

$$\sin B = \frac{|AC|}{|BC|} = \frac{b}{a} = \frac{\text{overstaande rechthoekszijde}}{\text{schuinezijde}}$$

Nu kunnen we met behulp van de sinus de schuimte van de rail of monoblock bepalen.
De schuine zijde in de driehoek (a) is de ontvangthoek aan tussen de twee satellieten in dit geval 4,68°


Het hoogteverschil tussen de elevatie is de overliggende zijde (b), in dit geval 1,00°

Als we nu deze twee getallen delen, dan hebben we de sinus.

Dat is dus $1,00 : 4,68 = 0,2137$

De hoek is dan 12,52°

De Satlex calculator geeft 10,87° aan en de BigBisat calculator 13,52°

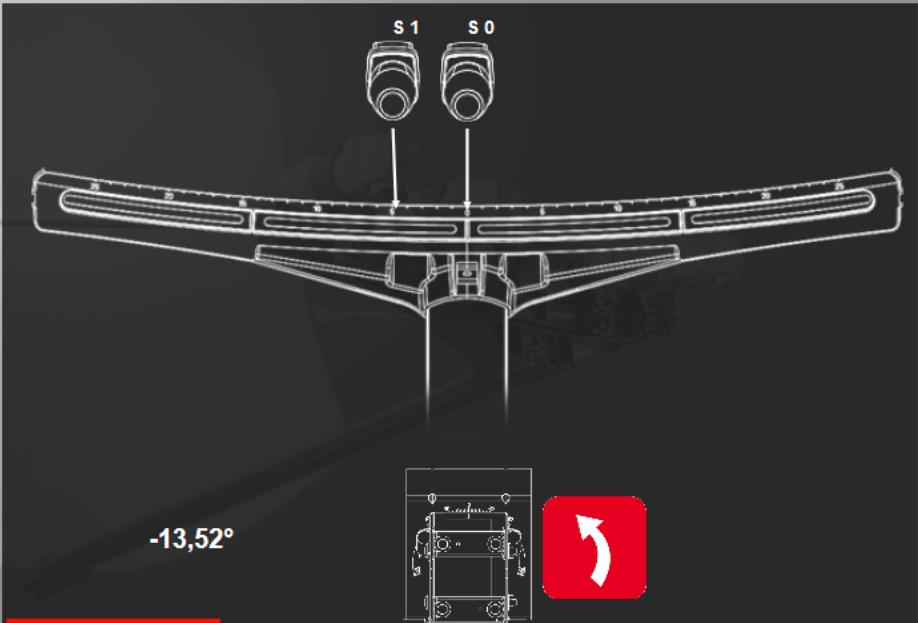


BIG BISAT ALIGNMENT SOFTWARE

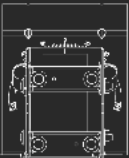

Install location datas		
Longitude	5,000	
Latitude	52,000	
Country	NL	
City	Benschop	

Antenna setting datas		
Elevation	28,05 °	
Azimut	156,99 °	

S 0	ASTRA 3B / 23,5°E	0 °
S 1	ASTRA 1 / 19,2°E	-4,68 °



-13,52°

Print

Rekenen we op dezelfde manier uit hoe schuin een triple-Inb moet staat op 52° noord en 5° oost, dan komen we uit op 13,83°
Dit is ook precies de schuinite die de BigBisat calculator aan geeft.

CAHORS **BIG BISAT ALIGNMENT SOFTWARE**

Install location datas
Longitude 5,000
Latitude 52,000
Country NL
City Benschop

Antenna setting datas
Elevation 28,05 °
Azimut 156,99 °

S 0	ASTRA 2 / 28,2°E	5,1 °
S 1 Align	ASTRA 3B / 23,5°E	0 °
S 2	ASTRA 1 / 19,2°E	-4,68 °

-13,83°

Print

Merkwaardig dat de BigBisatcalculator wel precies de juiste schuinite aan geeft als de middelste Inb (ongeveer) in het midden staat van de twee buitenste Inb's maar een afwijkende schuinite aangeeft als slechts 1 Inb in het midden staat en 1 er naast staat.

Sprietje