

Inbouw instructie GEMINI 5060 TN/ 5160TN /5260TN

CAR SYSTEMS BREDA B.V.

VOORWOORD:

De GEMINI 5060 TN is een afstandsbediend alarmsysteem, dat wordt geleverd met 2 gecodeerde handzenders (software codering).

Deze software codering heeft 2×10^{14} verschillende codes, dankzij het revolutionaire systeem met cryptografische code. Iedere keer als je de handzender gebruikt, verandert de code. Deze procedure volgt een complex wiskundig algoritme. **Bij deze alarmsystemen wordt een "GEMINI Card" met streepjescode geleverd om een extra handzender te kunnen bestellen of om de code te kunnen veranderen.**

De GEMINI 5060 TN schakelt via de afstandsbediening de centrale portiervergrendeling inclusief de extra lock, de elektrische ramen en het schuifdak (wanneer deze met sleutel bediend kunnen worden).

KORTE FUNKTIE OMSCHRIJVING: De GEMINI 5060 TN beschermt:

- Het wagencompartiment door middel van ultrasoondetectie met laag stroomverbruik en met een beveiliging tegen elektromagnetische instraling (ongevoeligheid 50 V/m).
- Deurcontacten.
- Motor- en kofferdekselbeveiliging door middel van contacten.
- Wanneer het motorkontakt uitgezet wordt, dan treedt de startonderbreking na 60 seconden automatisch in werking.
- Dubbele startonderbreking, die wordt verkregen door de startmotor en het brandstofcircuit te onderbreken.
- NC accessoirelus (mistlampen/radio)(kan worden uitgeschakeld.)

De volumetrische en ultrasoondetectie kunnen worden uitgeschakeld via de handzender (**RSD FUNKTIE** = uitschakelbare sensordetectie via de afstandsbediening). **Als extra bij het GEMINI alarm is de A.C.R functie (automatisch uitschakelen van de extra verbruikers):**

Wanneer het alarm voor een langere periode wordt aangezet, schakelt de unit automatisch na 48 uur de extra verbruikers uit, zoals bijv. LED 2243, 2244, 2246 en 2346. Deze functie dient ervoor om het verbruik van de unit zo laag mogelijk te houden. De unit blijft normaal werken; bij elke inbraakpoging zal een alarmfase volgen.

Geheugen LED-indikatie:

Als er een alarmfase is geweest kunt u, wanneer het alarm is uitgeschakeld, aan de LED op het dashboard zien waardoor het alarm is veroorzaakt (de LED knippert dan diverse malen). Zie tabel B. Deze functie schakelt uit wanneer er gestart wordt.

GEMINI 5060 TN

TABEL B

GEHEUGEN LED INDIKATIE	ALARMOORZAAK
***** ● *****	N.C. accessoirelus
***** ● *****	Accessoirestand kontaktslot
**** ● ****	Deurkontakten
*** ● ***	Motor-/koffersdeksel
** ● **	
* ● *	Sensoringang
● LED UIT (2 SECONDEN)	* LED AAN (1 SECONDE)

KONTROLE VOOR MONTAGE

- Maak de minpool los van de accu en sluit deze pas weer aan na volledige installatie van het systeem.
- Controleer of alle draden van de kabelbomen in de juiste connectors zijn geplaatst en de juiste kleurcodering hebben(zie schema's).
- Alle voedingen en massa's moeten apart gemonteerd worden om eventuele lekstromen te voorkomen (vals alarm).
- Verbindingen, die gemaakt moeten worden met de bekabeling van de auto en onderlinge draden van het alarm, moeten gesoldeerd worden. **Maak geen gebruik van snelverbinders.**
- De sirene monteren op een vochtvrije plaats, zo ver mogelijk van een warmtebron verwijderd.
- Monteer de Gemini 5060 TN alarmunit en de detektieunits onder het dashboard op een moeilijk bereikbare plaats.
- Zie ook montagevoorschrift SCM/TNO.

AFSTELLING VAN DE GEVOELIGHEID VAN DE SENSOREN EN TESTPROCEDURE

- A. Open één van de voorramen ± 20 cm.
- B. Stel de gevoeligheid van de sensoren op 0 (geheel tegen de klok in).
- C. Schakel het alarm in met behulp van één van de handzenders en wacht de 30 seconden insteltijd af. Steek vervolgens uw hand door het geopende raam; de RODE LED op de unit zal 2 seconden lang oplichten, wanneer de beweging met uw hand gedetekteerd wordt. Wanneer de LED niet oplicht, dan dient u de gevoeligheid te verhogen. Herhaal deze handelingen, totdat de gewenste gevoeligheid bereikt is. Een laatste gevoeligheidstest om u ervan te verzekeren, dat de unit goed is afgesteld, is door met een vlakke hand op de ramen en het dak te slaan. Gaat het alarm hierop af, dan de gevoeligheid iets terugzetten.

HELLINGSENSOR / RADAR UNITS 5450/5460 T.B.V KLASSE 2/3

AANSLUITINGEN 5450/5460:

LET OP :Kleur coderingen van de draden wijken af.

- De doorzichtige stekker afknippen.
- Verbindt de **RODE** draad van de 5450/5460 met een **GOEDE** massa.
- Verbind de **BRUINE** draad van de 5450/5460 met de **ROZE (S)** draad van de GEMINI 5060 TN.
- Verbind de **WITTE** draad van de 5450/5460 met de **GROEN- ZWARTE (VN)DRAAD** van de GEMINI 5060 TN.
- **DE BLAUWE draad van de 5450/5460 NIET AANSLUITEN.**
- **Afstel gegevens en montageplaats zie inbouw instructie 5450/5460**

GEMINI 5060 TN

NOODSTROOMSIRENE GEMINI 5125TNC EN GEMINI 5060TN ALARMUNIT:

- Verbind de **BRUIN-WITTE** draad (MB) met een goede massa (accu of chassis).
 - Verbind de **ROOD-WITTE** draad (RB) met een konstante voeding +30 en zeker met 5 Amp.
 - Verbind de **BLAUWE** draad (L) van de sirene met de **BLAUWE** draad van de alarmunit (uitgang noodstroomsirene).
 - Verbind de **ROZE** draad (S) van de sirene met de **ROOD-ROZE** draad (RS) van de alarmunit. (**Deze draad was voorheen de spanningsval functie en is nu vervallen**)
- * Bevestig de kabelboom met het plastic frame, aan de kant van de sirene, daarbij gebruik makend van vier schroeven.
- * Sluit de ingang voor de draden met de **ZWARTE** clip. Zowel de clip als de schroeven worden met de kit meegeleverd.

N.B.: Mocht het om welke reden dan ook nodig zijn de accu af te sluiten, stel dan allereerst het alarm buiten werking en wacht op zijn minst 3 minuten. Verbreek dan zowel de positieve als de negatieve voeding van de sirene. Doet u dat niet, dan zal de sirene afgaan.

Alle **voedingen** en **massa's** moeten apart gemonteerd worden om eventuele lekstromen te voorkomen (vals alarm). Verbindingen, die gemaakt moeten worden met de bekabeling van de auto en onderlinge draden van het alarm, moeten gesoldeerd worden. De sirene monteren op een vochtvrije plaats, zo ver mogelijk van een warmtebron verwijderd.

ELEKTRONISCHE SIRENE GEMINI 5147 en GEMINI 5060 TN ALARMUNIT:

- Verbind de **GEEL-ZWARTE** draad van de centrale met een **GOEDE** massa (chassis).
 - Verbind de **ZWARTE** (N)draad van de sirene met de **ZWARTE** draad van de GEMINI 5060 TN alarmunit. (Deze schakelt dan massa door, wanneer het alarm afgaat).
 - Verbind de **ROOD-WITTE** (RB) draad van de sirene via een zekering (5 amp.) naar de plus-pool van de accu.
- * Bevestig de kabelboom met het plastic frame, aan de kant van de sirene, daarbij gebruik makend van vier schroeven.
- * Sluit de ingang voor de draden met de **ZWARTE** clip. Zowel de clip als de schroeven worden met de kit meegeleverd.

Alle **voedingen** en **massa's** moeten apart gemonteerd worden om eventuele lekstromen te voorkomen (vals alarm). Verbindingen, die gemaakt moeten worden met de bekabeling van de auto en onderlinge draden van het alarm, moeten gesoldeerd worden. De sirene monteren op een vochtvrije plaats, zo ver mogelijk van een warmtebron verwijderd.

AANDUIDINGEN SCHEMA NR. 1

1. Alarmunit GEMINI 5060 TN.
2. Antenne.
3. Dip switch (zie tabel B).
4. Potmeter ten behoeve van afstelling van de gevoeligheid van de sensoren. Deze functie zit niet op de GEMINI 5061 TN alarmunit.
5. LED ten behoeve van afstelling van de ultrasoons.
6. Sensoren.
7. LED-memory (zie tabel B).(alarm aan/uit indicatie)
8. Extra sensor ingang (GROEN-ZWART massa schakelend)
9. **BLAUWE** draad ten behoeve van noodstroomsirene.
10. Positieve uitgang bij alarm aan.
11. Noodschakelaar. (**mag niet worden gemonteerd van SCM/TNO**)
12. Knipperlicht.
13. Knipperlicht.
14. Centrale portiervergrendeling: zie schema's 2 tot en met 6.
15. Centrale portiervergrendeling + elektrische ramen en schuifdak: zie schema's 7 tot en met 10.
16. Kofferdeksel 3e of 5e deurcontacten, negatief schakelend.
17. Motorkapschakelaar.
18. Gecodeerde noodstroomsirene GEMINI 5125 TNC.
19. Aansluiting gecodeerde noodstroom sirene (RS)
20. Accessoiresstand kontaktslot (15/54).
21. Extra sirene-aansluiting/claxon.
22. Massa schakelende deurcontacten.

GEMINI 5060 TN

23. Goede massa-aansluiting ten behoeve van radio/mistlampen (NC accessoirelus).
24. Plusschakelende kontakten.
25. Startmotoronderbreking (+50). (RN 1 en RN 2)
26. Brandstofpomponderbreking. (H)

De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor ieder mogelijk defect of storing van het systeem en/of het elektrisch systeem van de auto. Het alarm heeft enkel en alleen een beveiligende functie en kan geen diefstal van of uit de auto voorkomen.

ONDERHOUD:

- A. Vet regelmatig de gemonteerde motorkapschakelaar met silicone vet in.
- B. Vervang de batterij van de afstandsbediening wanneer de afstand kleiner wordt.
- C. **Let op** tijdens het vervangen van de batterij dat de afstandsbediening niet wordt ontregeld.
- D. N.B.: Mocht het om welke reden dan ook nodig zijn de accu af te sluiten, stel dan allereerst het alarm buiten werking en wacht op zijn minst 3 minuten. Verbreek dan zowel de positieve als de negatieve voeding van de sirene. Doet u dat niet, dan zal de sirene afgaan.

BELANGRIJK OM TE WETEN:

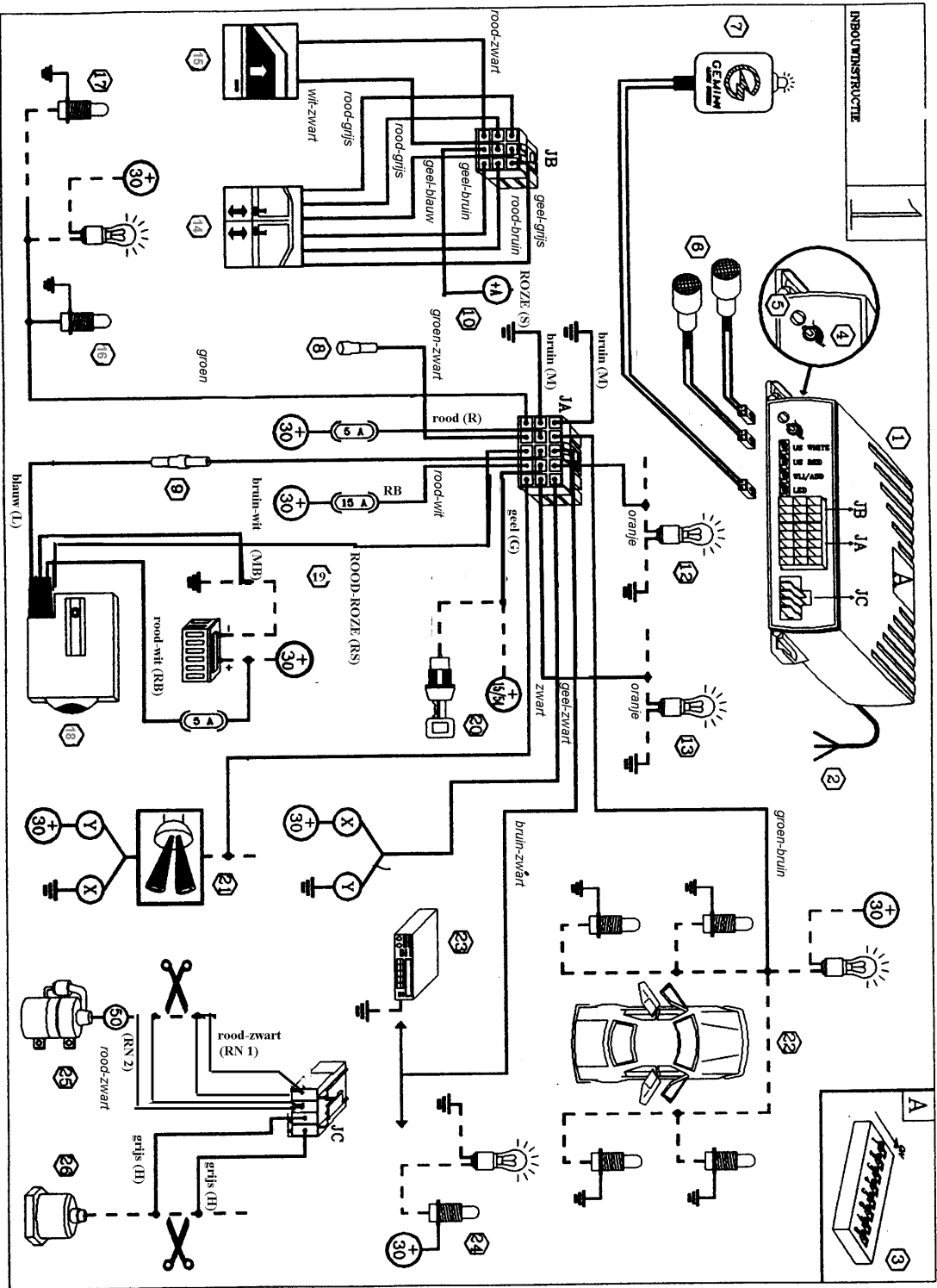
De GEMINI 5060 TN heeft een dubbele startonderbreking die automatisch inschakelt, ook wanneer het alarm niet ingeschakeld wordt. Na het afzetten van de motor schakelt de startonderbreking na ± 60 sec. automatisch in. Wanneer het alarm wordt geactiveerd, schakelt hij direct in.

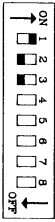
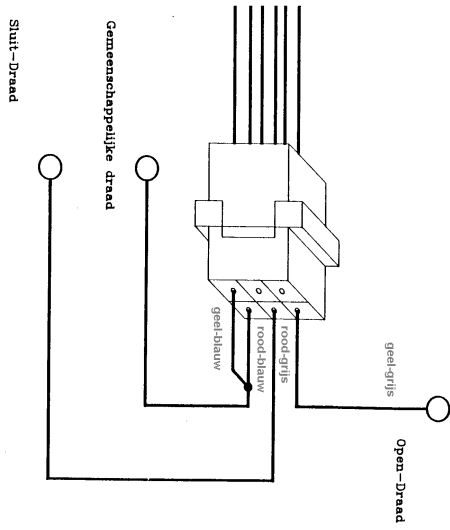
Wanneer het alarmsysteem uitstaat en de startonderbreking is ingeschakeld, kunnen we de startonderbreking opheffen, zoals hieronder is omschreven:

- * Door de kontaktsleutel op AAN te zetten en de GRIJZE knop van de handzender in te drukken en u kunt starten.

BELANGRIJK:

Wij adviseren om, voor noodsituaties, altijd een reserveset batterijen in de auto te hebben. Veranderingen met betrekking tot constructie, uitrusting en kleur als ook vergissingen voorbehouden. Teksten en afbeeldingen vrijblijvend.



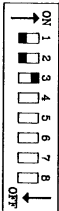
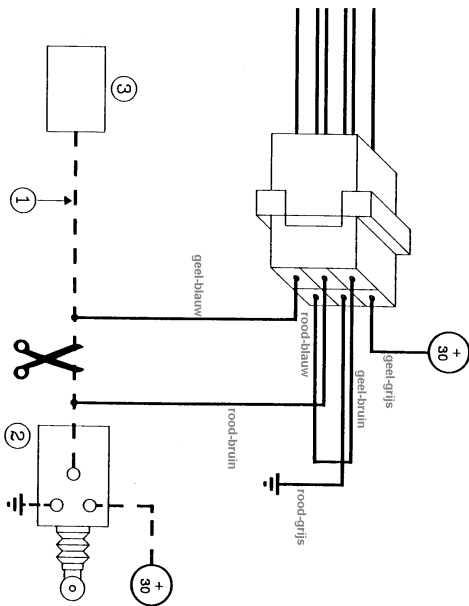


1 ON - 2 OFF - 3 OFF

sec.

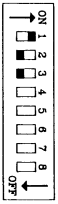
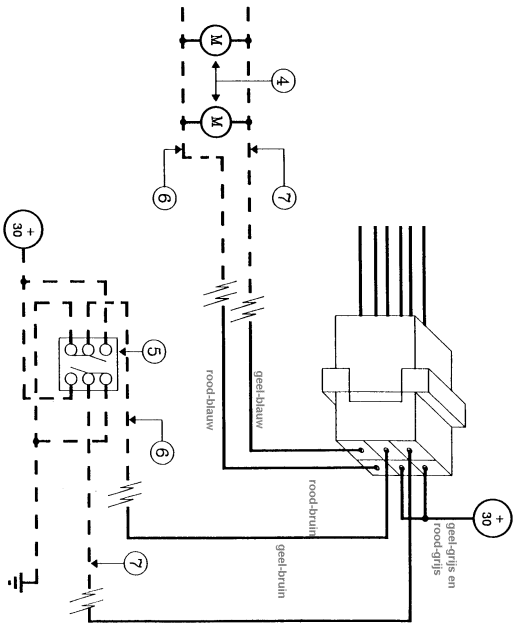
-Postitie schakelaar voor 1 sec. puls

GEMINI 2249/2250		APRE	COMMON	CEUDE
M	N	Z		



1 OFF - 2 OFF - 3 ON

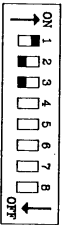
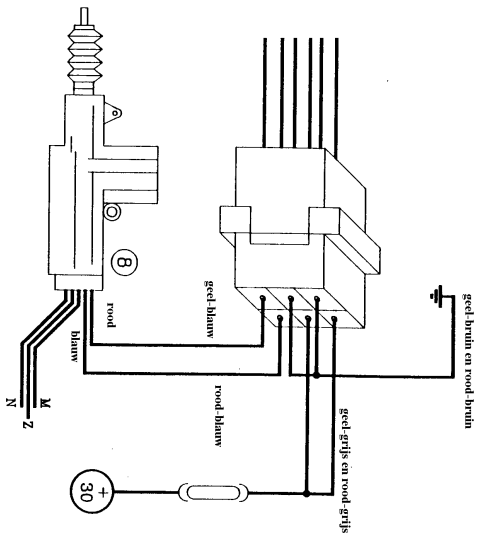
-Postitie schakelaar voor 6 sec. puls



1 ON - 2 OFF - 3 OFF

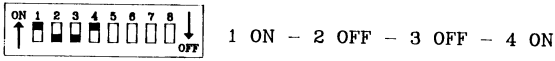
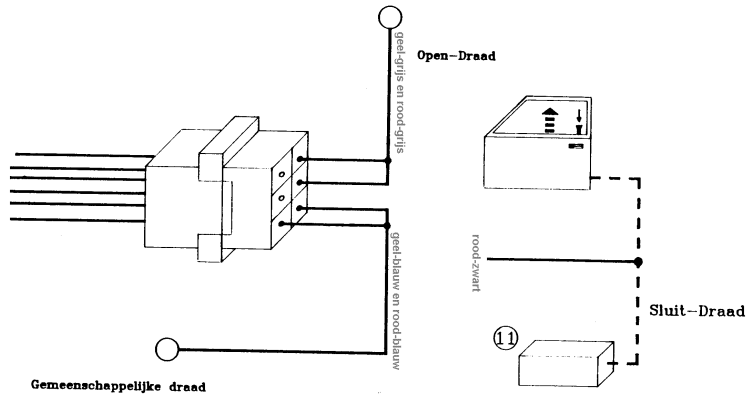
sec.

-Positie schakelaar voor 1 sec. puls.

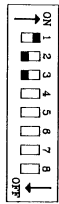
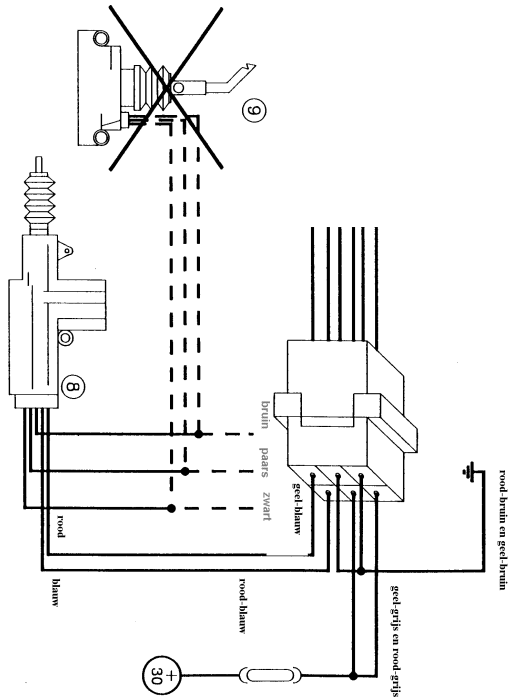


1 ON - 2 OFF - 3 OFF

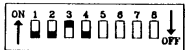
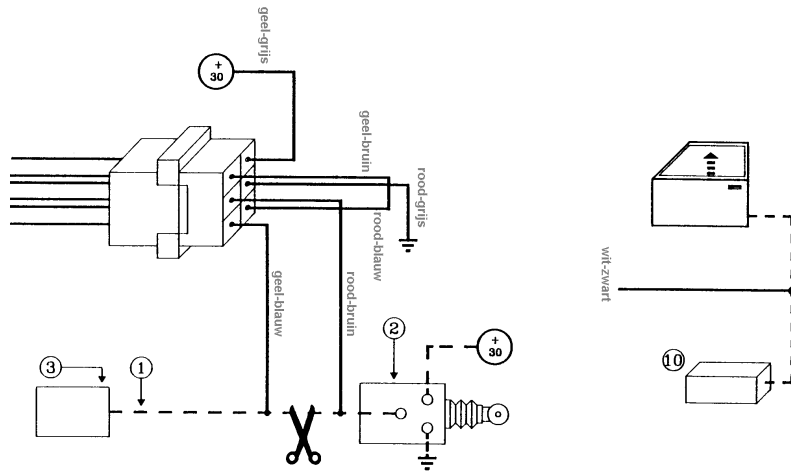
-Positie schakelaar voor 1 sec. puls.



-Positie schakelaar voor centrale portiervergrendeling inclusief dead lock (bijv. BMW 5,7,8)

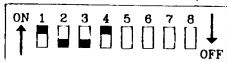
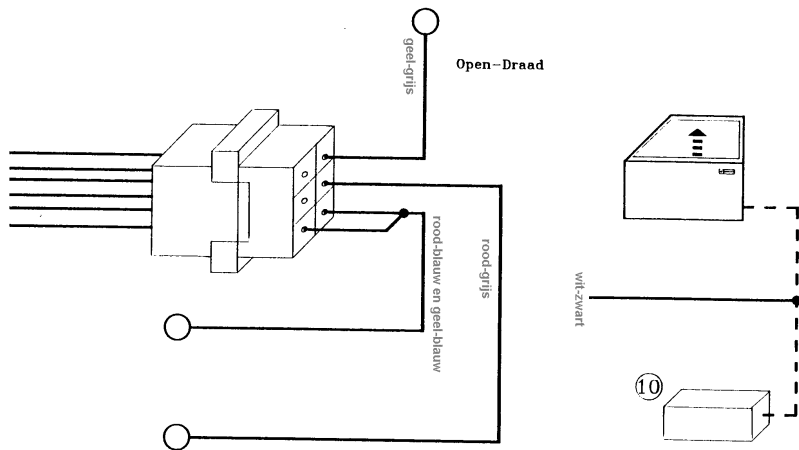


-Positie schakelaar voor 1 sec. puls



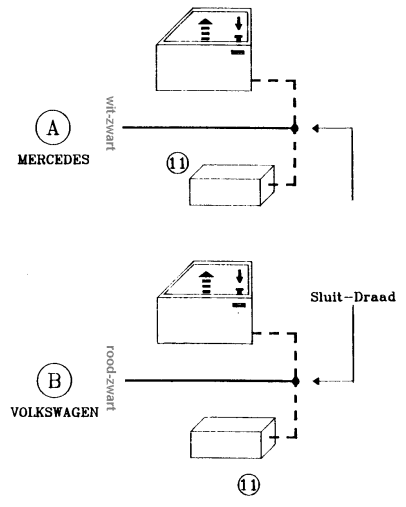
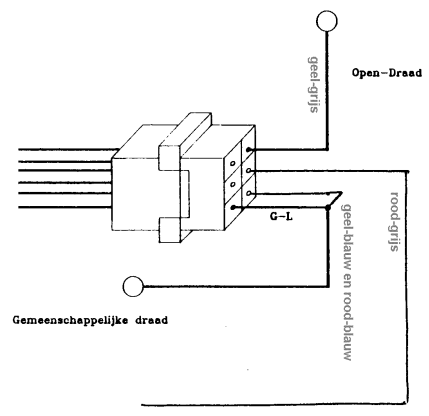
1 OFF - 2 OFF - 3 ON - 4 OFF

-Uitgang voor elektrisch bediende ramen en schuifdak MERCEDES, AUDI



1 ON - 2 OFF - 3 OFF - 4 ON

-Uitgang voor elektrisch bediende ramen (bijv. AUDI 100, OPEL, JAGUAR, SEAT TOLEDO)



1 ON - 2 OFF - 3 OFF - 4 ON

-Uitgang voor centrale portierverdeling, elektrisch bediende ramen schuifdak (bijv. MERCEDES C 140, W 140, VOLKSWAGEN)

